



Liisa Jänes
Kirjanurk OÜ
liisa@kirjanurk.ee

16.04.2021

Meie 28.04.2021 nr 7.1-2/21/9387-2

**Kaberla küla passiivse elektroonilise side
juurdepääsuvõrgu rajamise projekti
kooskõlastamine riigitee nr 11260
maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks OÜ Kirjanurk poolt koostatud tööprojekti töö nr 4950P_VT1360 „Passiivse elektroonilise side juurepääsuvõrgu rajamine, Kaberla küla, Kuusalu vald, Harju maakond“ (edaspidi *projekt*).

Kooskõlastamiseks esitatud *projekti* eesmärgiks on lahendada Kaberla küla valguskaabli ühendus ELA SA sidetrassist ja valguskaabli paigaldamine olemasolevatele õhuliini mastidele.

Projektiga on ette nähtud sidemaakaabli rajamine ning olemasolevale ELA SA sidetrassile ELA104 pealt paigaldatava sidekaevu (104YK02) paigaldamine (edaspidi *tehnovõrk*) riigitee maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis:

***Tehnovõrgu* ristumine riigiteega nr 11260 Jõelähtme-Kemba tee km 13,48 kinniselt, kaitsetorus (maakaabel, sidekaev), kulgemine tee kaitsevööndis km 13,48 (maakaabel).**

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3, **kooskõlastame** OÜ Kirjanurk töö nr 4950P_VT1360 „Passiivse elektroonilise side juurepääsuvõrgu rajamine, Kaberla küla, Kuusalu vald, Harju maakond“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult *projektis* sisalduvad siderajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel ja *tehnovõrkude* ehitamisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11260 Jõelähtme – Kemba teelõik km 8,563-20,169 oli säilitusremondi (pindamine) objektid 2019. aastal. Tuleb arvestada, et riigiteede katenditele ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantiid 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2019. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu tee ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
3. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiameti teemaa osakonda (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest "Riigimaa kasutusõiguse taotlemine" – ***Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks***

ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 4.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud, ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
8. *Tehnovõrkude* ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja katendikonstruktsioonide nõuetekohase taastamise tööd oleksid teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektijärgsete *tehnovõrkude* ehitustööd riigitee piirides peatada.
9. **Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne *tehnovõrgule kasutusloa andmist*.**
10. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
11. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
12. Kooskõlastatud *projekti* muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marten Leiten

juhataja

taristu teenuste osakond

Lisad: 1. Asendiplaan ja topo-geodeetiline alusplaan „4950G VT1360 Kaberla mastid ja geo.dgn, 4950P VT1360 Asendiplaan ja õhuliin.dgn“;
2. Seletuskiri „4950P VT1360 Seletuskiri.pdf“;
3. Ristlõike joonis „4950P VT1360 Ristlõige_.pdf“;

4. IKÕ ala plaanid „VT1360_pln_35201_001_0229.pdf,
VT1360_pln_35201_001_0229_ELA.pdf“.

Elliko Kõiv
57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee